

# Carretera Nueva Italia - Apatzingán



Puede dirigir sus  
consultas a:  
rc-cib@bbva.com

## Datos del proyecto

Nombre	Nueva Italia . Apatzingán
Sector	Infraestructura-Transporte
País	México
Producto	Project Finance
Rol BBVA	Mandated Lead Arranger
Uso de los fondos	Construcción y operación

## Gestión ambiental y social

Categoría A&S del proyecto	B
Categoría A&S del entorno	B
Evaluación de impacto A&S	Sí
Plan de gestión A&S	Sí
Revisión independiente A&S	Sí

[Definiciones...](#)

## Descripción

El Proyecto consiste en la ampliación de 2 a 4 carriles, modernización y mantenimiento en régimen de concesión de 31.7 km de carretera, en Michoacán. Incluye la construcción de 12 pasos peatonales, 8 entronques, 4 retornos a desnivel y 3 puentes. En el área del Proyecto existe un alto nivel de actividad humana que han degradado el entorno ambiental. Tendrá beneficios tales como reducción del tráfico, del tiempo de recorrido y de la probabilidad de accidentes.

## Impacto ambiental y social

Beneficiarios (automóviles/día)*	3.693
Áreas vegetales afectadas (Ha)	20,32

\* Tránsito promedio diario anual (TPDA)

# Aviso Legal

Este documento ha sido elaborado con finalidad informativa. Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A. o cualquier otra entidad del grupo BBVA (en adelante, "BBVA") no asume compromiso alguno de comunicar cambios ni de actualizar el contenido del presente documento. Pese a que se han tomado las medidas razonables para asegurarse de que la información contenida no es errónea o equívoca, BBVA no manifiesta ni garantiza, expresa o implícitamente, que sea exacta, completa, o actualizada, y no debe confiarse en ella como si lo fuera. BBVA declina expresamente cualquier responsabilidad por error u omisión en la información contenida en el documento. El presente documento es propiedad de BBVA. Cualesquiera denominaciones, diseños y/o logotipos reflejados en este documento, son marcas debidamente registradas por BBVA. Por la recepción del presente documento, se entiende que sus destinatarios aceptan las advertencias y condiciones anteriormente expresadas en su integridad.