

A large industrial robotic arm is positioned over a conveyor belt in a factory setting. The arm is white and black, with various cables and hoses attached. It is positioned over a blue solar panel that is being processed on the conveyor belt. The background shows a large industrial facility with high ceilings and other machinery.

BBVA



Sostenibilidad
como un motor
de **crecimiento**

Marzo 2025

Disclaimer

La finalidad de este documento es exclusivamente informativa y no pretende prestar un asesoramiento financiero y por lo tanto, no debe ser interpretado como, una oferta de venta, intercambio o adquisición, o una invitación de ofertas para adquirir valores de cualquiera de las compañías mencionadas en él, ni para contratar ningún producto financiero. Cualquier decisión de compra o inversión en valores o contratación de cualquier producto financiero debe ser efectuada única y exclusivamente sobre la base de la información puesta a disposición a tales efectos por la compañía correspondiente en relación con cada cuestión específica. La información contenida en este documento está sujeta y debe interpretarse de forma conjunta al resto de información pública disponible del emisor.

Este documento contiene declaraciones anticipadas que constituyen o pueden constituir "proyecciones futuras" (en el sentido de las disposiciones de "puerto seguro" del United States Private Securities Litigation Reform Act de 1995) con respecto a intenciones, objetivos, expectativas o estimaciones en la fecha del mismo, incluyendo las referidas a objetivos futuros tanto de naturaleza financiera como extrafinanciera (tales como objetivos de desempeño en materia ambiental, social o de gobernanza ("ASG")). Las declaraciones anticipadas se caracterizan por no referirse a hechos pasados o actuales y pueden incluir palabras como "creer", "esperar", "estimar", "proyectar", "anticipar", "deber", "pretender", "probabilidad", "riesgo", "VaR", "propósito", "compromiso", "meta", "objetivo" y expresiones similares o variaciones de esas expresiones. Incluyen, por ejemplo, declaraciones relativas a las tasas de crecimiento futuro o a la consecución de objetivos futuros, incluyendo los relativos al desempeño en materia ASG.

La información contenida en este documento refleja nuestras estimaciones y metas actuales, que a su vez se fundamentan en numerosas asunciones, juicios y proyecciones, incluyendo consideraciones de índole no financiera tales como aquellas relacionadas con la sostenibilidad, las cuales podrían diferir y no ser comparables con las utilizadas por otras compañías. Las declaraciones anticipadas no son garantías de resultados futuros, pudiendo los resultados reales diferir materialmente de los previstos en las declaraciones anticipadas como resultado de determinados riesgos, incertidumbres y otros factores. Éstos incluyen, pero no se limitan a, (1) la situación del mercado, factores macroeconómicos, movimientos en los mercados de valores nacional e internacional, tipos de cambio, inflación y tipos de interés; (2) factores regulatorios, de supervisión, directrices políticas y gubernamentales, factores sociales y demográficos; (3) variaciones en la situación financiera, reputación crediticia o solvencia de nuestros clientes, deudores u homólogos, tales como cambios en la tasa de mora, así como cambios de comportamiento del consumo, ahorro e inversión, y cambios en nuestras calificaciones crediticias; (4) presión de la competencia y las acciones que tomemos para hacerle frente; (5) desempeño de nuestros sistemas informáticos, operativos y de control y nuestra capacidad de adaptación ante cambios tecnológicos; (6) el impacto del cambio climático u otras catástrofes naturales o causadas por el hombre, tales como los conflictos bélicos; (7) nuestra capacidad para satisfacer las expectativas u obligaciones (de negocio, gestión, gobernanza, suministro de información u otra índole) que puedan existir en materia ASG y su respectivo coste; y (8) nuestra capacidad para culminar e integrar con éxito adquisiciones. En el caso particular de determinados objetivos relativos a nuestro desempeño en materia ASG, como por ejemplo nuestros objetivos de descarbonización o alineamiento de nuestras carteras, la consecución y progresivo avance de dichos objetivos dependerá en gran medida de la actuación de terceros, tales como clientes, gobiernos y otros grupos de interés, y, por tanto, pueden verse afectados de manera material por dicha actuación, o por falta de ella, así como por otros factores exógenos que no dependen de BBVA (incluyendo, a título no limitativo, nuevos desarrollos tecnológicos, normativos, conflictos bélicos, la propia evolución de las crisis climáticas y energéticas, etc). Por tanto, dichos objetivos pueden ser objeto de revisiones futuras.

Los factores señalados en los párrafos anteriores podrían causar que los resultados finales alcanzados difieran sustancialmente de aquellos pretendidos en las proyecciones, intenciones, objetivos, metas u otras declaraciones anticipadas recogidas en este documento o en otros documentos o declaraciones pasados o futuros. Así pues, entre otros, los objetivos de desempeño en materia ASG pueden diferir sustancialmente de las afirmaciones contenidas en las declaraciones anticipadas.

Se advierte a los destinatarios de este documento que no deben depositar una confianza indebida en dichas declaraciones anticipadas. BBVA no pretende, ni asume ninguna obligación de actualizar o revisar el contenido de éste o cualquier otro documento si se produjeran cambios en la información contenida en dicho documento, incluidas cualesquiera declaraciones anticipadas, a raíz de acontecimientos o circunstancias posteriores a la fecha de dicho documento o por otra causa salvo que así lo requiera la ley aplicable.

Este documento puede contener información resumida o información no auditada, y se invita a sus receptores a consultar la documentación e información pública presentada por BBVA a las autoridades de supervisión del mercado de valores, en concreto, los folletos e información periódica presentada a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) y el informe anual presentado como 20-F y la información presentada como 6-K que se presenta a la Securities and Exchange Commission estadounidense.

BBVA o cualquier entidad de su grupo, declina expresamente cualquier responsabilidad por error u omisión en la información contenida en el documento. En ningún caso BBVA o cualquier entidad de su grupo, sus sucursales, y/o sus consejeros, directivos, empleados y personal autorizado serán responsables de cualquier tipo de perjuicio, pérdidas, reclamaciones o gastos de ningún tipo, que pudieran resultar del uso de este documento o de su contenido.

La distribución de este documento en otras jurisdicciones puede estar prohibida, y los receptores del mismo que estén en posesión de este documento devienen en únicos responsables de informarse de ello, y de observar cualquier restricción. Aceptando este documento, los receptores aceptan las restricciones y advertencias precedentes.

El mundo vive en una era de **cambios sin precedentes** y la **sostenibilidad es una gran oportunidad a largo plazo**



Un ciclo de **inversión sin precedentes en infraestructuras**, impulsado por una mayor demanda energética



Avanzado **nivel de madurez** de las nuevas **tecnologías** que las convierten en tecnologías rentables



Inversiones para **mejorar los procesos productivos y la cadena de valor** de las empresas

Los bancos tienen un papel clave

financiando esta transformación y canalizando fondos hacia infraestructuras y tecnologías de que ofrecen rentabilidad a largo plazo



Ciclo de inversión global que supone un gran potencial de negocio incremental

5% - 10%

% PIB MUNDIAL

Promedio anual hasta 2050

Fuente: BNEF, McKinsey

La sostenibilidad **en el centro** de la estrategia de BBVA



Impulsar la sostenibilidad como
un **motor de crecimiento**

Desde 2019, **siendo pioneros**
en el desarrollo de capacidades



Área Global de Sostenibilidad

al más alto nivel de la organización y enfocado al negocio



Gestión de riesgos

que integra la sostenibilidad como palanca relevante



Retribución variable de todos los empleados

asociada a la canalización de negocio sostenible

Entre 2018 y 2024, BBVA ha **canalizado 304 MM€** en negocio sostenible, logrando así, con un año de antelación, **alcanzar el objetivo de 300 MM€**

Con una aproximación global y holística
Desglose de la canalización de negocio sostenible en 2024

OBJETIVO CANALIZACIÓN

2018 - 2025

€**300** MM

NEGOCIO SOSTENIBLE CANALIZADO

HASTA DICIEMBRE 2024

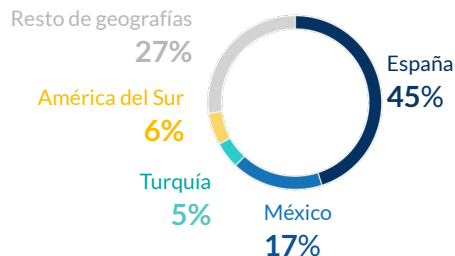
€**304** MM

NEGOCIO SOSTENIBLE CANALIZADO

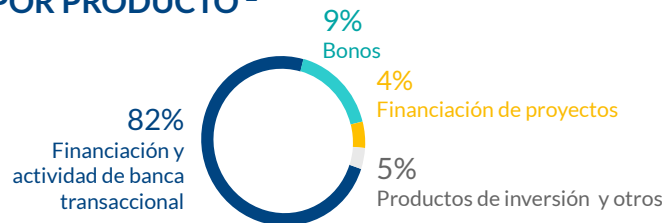
EN 2024

€**99** MM

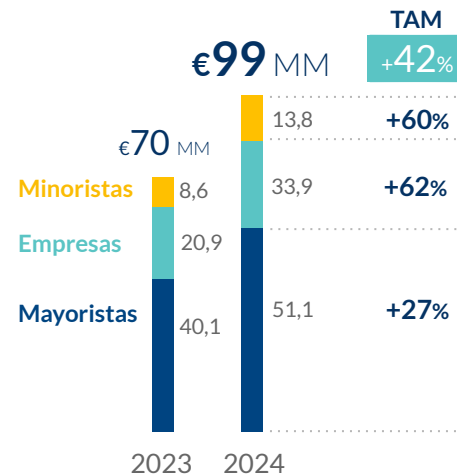
POR GEOGRAFÍA ¹



POR PRODUCTO ²



POR SEGMENTO DE CLIENTE



(1) Por lo general, el criterio utilizado para la distribución de la canalización por geografías es el del lugar de registro de la operación correspondiente. No obstante, hay ciertas excepciones cuando hay varias geografías involucradas en la operación; (2) Los productos incluidos en cada una de estas categorías se describen en el siguiente [Informe](#), pág. 7.

BBVA ha fijado un **nuevo objetivo de canalización** de negocio sostenible

Objetivo de canalización
de negocio sostenible



de 2025 a 2029

700 MM€

Visión holística a la sostenibilidad

**Oportunidades
en el ámbito de clima**

Transporte eléctrico,
Eficiencia energética,
Energía renovable...



**Oportunidades en el
ámbito de capital natural**

Agricultura, Agua,
Reciclaje...

**Oportunidades en el
ámbito social**

Inclusión financiera,
Emprendimiento,
Infraestructuras sociales...

Fomentar nuevo negocio trabajando en **3 vectores de crecimiento**

01

Impulsando un
asesoramiento
personalizado a
nuestros clientes para
capturar oportunidades
de negocio
incrementales

02

Desarrollando
capacidades
diferenciales de
gestión de riesgos

03

Implantando
procesos
de control

1. Impulsando un **asesoramiento personalizado** a los clientes para capturar oportunidades de negocio

CLIENTES MAYORISTAS

Asesoramiento sectorial proactivo enfocado en las oportunidades de la transición hacia la sostenibilidad



Foco en **sectores con altas emisiones**

- Petróleo y gas
- Autos
- Cemento
- Aviación
- Aluminio
- Generación de electricidad
- Acero
- Carbón
- Transporte marítimo
- Inmobiliario comercial
- Inmobiliario residencial

CRECIMIENTO SELECTIVO

84% de la cartera de préstamos corresponde a clientes que gestionan activamente su transición¹

+4 p.p crecimiento interanual Dic.'24

CLIENTES EMPRESAS

Asesoramiento enfocado en soluciones sostenibles que permiten potenciales ahorros económicos



Foco en **temas transversales**

- Eficiencia energética
- Renovación de flotas
- Agua
- Circularidad
- Infraestructuras sociales
- Emprendimiento

CAPILARIDAD REFORZADA para impulsar el negocio

86% del total de banqueros cerró acuerdos de negocio sostenible (est. 2024)

CLIENTES MINORISTAS

Soluciones digitales personalizadas para el mercado de gran consumo



Foco en el **ahorro energético**

- Movilidad
- Autoconsumo
- Bancarización

SOLUCIONES PERSONALIZADAS

para el mercado de gran consumo

16.000 instalaciones de paneles solares financiadas (2024)



LOGROS

(1) Porcentaje calculado en términos del volumen de préstamos en cartera, que incluye tanto financiación dispuesta como no dispuesta (como Préstamos, Líneas de Crédito Revolving no utilizadas, Garantías, líneas de ECA, entre otras). Datos a diciembre 2024. Corresponde a sectores de altas emisiones que incluyen Petróleo y Gas, Generación de electricidad, Autos, Acero, Cemento, Carbón, Aviación y Aluminio a nivel de Grupo BBVA. Se consideran clientes que gestionan activamente su transición aquellos clasificados como "Avanzados", "Robustos" o "Moderados" de acuerdo a herramientas internas de evaluación de la transición como el Indicador de Riesgo de Transición (en inglés, Transition Risk Indicator -TRI), considerando sus objetivos de reducción de emisiones a medio plazo y palancas para la gestión de dichas emisiones y sus inversiones comprometidas para ejecutar su plan de transición. [Ver anexo para más detalle.](#)



2. Desarrollando capacidades diferenciales de **gestión de riesgos** para mitigar los riesgos y apoyar las oportunidades de negocio



BUEN PUNTO DE PARTIDA

Partiendo de una baja exposición de clientes mayoristas en sectores sensibles al riesgo de transición

5,9%

de la exposición total (medido por la EAD¹ de la cartera del Grupo BBVA)² (Diciembre 2024)



FOCO EN FINANCIAR NEGOCIO INCREMENTAL

Aprovechando el conocimiento diferencial sobre la gestión del riesgo para avanzar en el diálogo con los clientes

Desarrollando marcos de riesgo específicos

para apoyar nuevos verticales de negocios (por ejemplo, nuevas tecnologías sostenibles)

Definiendo un plan estratégico de captación de nuevos clientes

basado en su nivel de transición



DESARROLLO CONTINUO DE CAPACIDADES

Generando herramientas avanzadas y capacitación continua para los equipos de riesgos

91%

de la cartera de préstamos en sectores con altas emisiones cuenta con indicador de Riesgo de Transición (TRI)³

78%

del equipo de riesgos está capacitado en sostenibilidad (+4.600 FTEs)³

Una ventaja competitiva desarrollada a lo largo del tiempo para capturar oportunidades de negocio **a la vez que gestionamos los riesgos relacionados con la sostenibilidad**

3. Implantación de **procesos de control**

Definición de **criterios sólidos** para clasificar el negocio sostenible



Definición y adaptación de **procesos** para garantizar la eficiencia operativa y controles internos adecuados



Foco en la **calidad de los datos** que definen los atributos sostenibles a nivel de transacción



Evaluación de los **riesgos no financieros** y definición de **medidas mitigadoras**



Fomentando la transparencia en nuestros informes de sostenibilidad

Continuamos trabajando en el Plan de Transición de BBVA

HUELLA DE CARBONO GRUPO BBVA

Emisiones GEI 2024 ¹ (MtCO ₂ e)		Progreso de los objetivos (Dic'24)	
ALCANCE 1	0,04	ALCANCE 1&2	81% reducción de las emisiones de CO ₂ desde 2019
ALCANCE 2²	0,004	ALCANCE 2	97% de la electricidad consumida es renovable ⁴
ALCANCE 3³ relevante	1,3	Calculado el alcance 3 relevante ³ completo desde 2023	
ALCANCE 3.15 Emisiones financiadas	190,6	Reducir las emisiones financiadas fijando objetivos de descarbonización para los sectores con altas emisiones	

Sectores con altas emisiones

Objetivo de reducción a 2030

(sobre emisiones absolutas o intensidad de emisiones)

Petróleo y gas (upstream)	(30)%
Electricidad (generación)	(52)%
Autos (fabricantes)	(46)%
Acero (fabricantes)	(23)%
Cemento (fabricantes)	(17)%
Carbón (Carbón térmico)	Suprimir su exposición a clientes del carbón en 2030 en países desarrollados y en 2040 globalmente
Aviación (aerolíneas)	(18)%
Transporte marítimo (operadores)	Delta de alineamiento < /=0%
Inmobiliario (residencial) ⁵	(30)%
Inmobiliario (comercial) ⁵	(44)%
Aluminio (fabricantes)	Delta de alineamiento < /=0%
Trabajando en agricultura ⁶	

(1) Para el año 2024, se utilizan estimaciones para aquellos datos que no están disponibles a fecha de cierre del Informe de Gestión Consolidado 2024; (2) Emisiones de GEI brutas de alcance 2 basadas en el mercado; (3) Alcance 3 incluye: 3.1 (Bienes y servicios comprados), 3.2 (Bienes de capital), 3.3 (Actividades relacionadas con el consumo de combustibles y energía no incluidos en alcance 1 o 2), 3.4 (Transporte y distribución upstream), 3.5 (Residuos generados en operaciones), 3.6 (Viajes de negocios), 3.7 (Desplazamiento de empleados a sus centros de trabajo), 3.13 (Activos arrendados downstream); (4) La electricidad consumida es 100% renovable en Colombia, España, México, Perú, Turquía, Portugal y Uruguay, 92% en Países Bajos, 79% en Venezuela, 74% en Argentina y 29% en Rumanía; (5) El perímetro geográfico del objetivo intermedio de reducción de emisiones para 2030 del sector inmobiliario es España; (6) Esta planificación se realizará siempre y cuando exista una metodología reconocida y datos disponibles para llevar a cabo dicha evaluación.



El plan de transición de las emisiones financiadas

se basa en tres pilares, que conllevan un alto conocimiento de los clientes



PLANES DE ALINEAMIENTO SECTORIAL

Para definir una estrategia comercial y guiar el crecimiento selectivo basado en consideraciones de riesgo y oportunidades de negocio



EVALUACIÓN DE LOS PLANES DE TRANSICIÓN DE LOS CLIENTES (Indicador de Riesgo de Transición- TRI)

Con herramientas específicas integradas en la estrategia de negocio y en el proceso de toma de decisiones



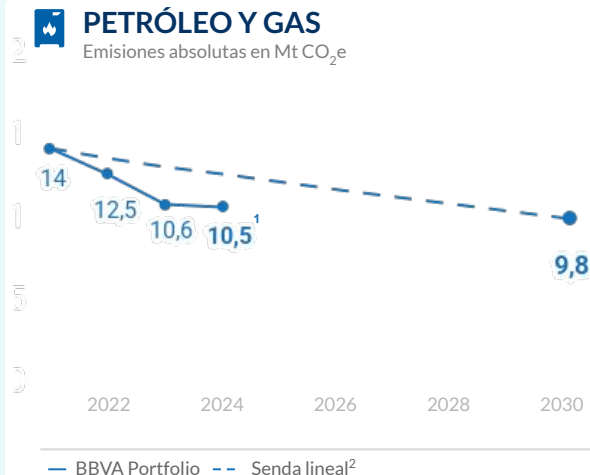
INTEGRADO EN EL PROCESO DE ADMISIÓN DE OPERACIONES

Una gestión proactiva y dinámica de la cartera, evaluando el impacto de transacciones individuales

*Un modelo de gestión para el seguimiento de los objetivos
y **capturar el potencial de crecimiento de negocio***

Sectores con objetivo de emisiones absolutas:

Financiando proyectos sostenibles para apoyar la transición del sector



EMISIONES ABSOLUTAS

↓25% 2021-2024

↓1% YoY

CARTERA DE FINANCIACIÓN³

+7% MM€ 2021-2024

7,2MM€ 2024 +9% YoY

66% son clientes que gestionan activamente su transición⁴

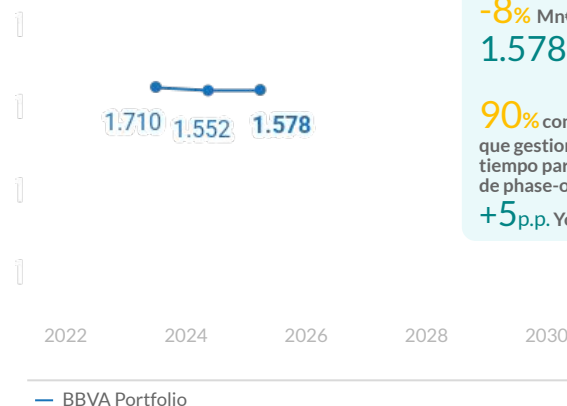
+5p.p. YoY

Apoyo a clientes para la definición de **planes sólidos y establecer objetivos claros de reducción de emisiones**

Financiamiento de inversiones que faciliten transición hacia otras formas de **generación de energía baja en carbono**, como la generación de energía renovable y la producción de biocombustibles

CARBÓN

Importe total en €Mn⁷



CARTERA DE FINANCIACIÓN⁵

-8% Mn€ 2022-2024

1.578Mn€ 2024 +2% YoY

90% con clientes que se espera que gestionen su transición a tiempo para cumplir el objetivo de phase-out⁶

+5p.p. YoY

Phase-Out del carbón térmico en 2030 en países desarrollados y en 2040 globalmente en los términos previstos en el Marco Ambiental y Social de BBVA publicado

Apoyo a la financiación de proyectos sostenibles para apoyar la transición del sector

Sectores con objetivos de intensidad de emisiones:

Alineando la cartera en el camino hacia la descarbonización



GENERACIÓN DE ELECTRICIDAD

Intensidad de emisiones en kg CO₂e/MWh



Apoyo a clientes que invierten en **renovables**

INTENSIDAD DE EMISIONES

↓37% 2020-2024

↓17% YoY

CARTERA DE FINANCIACIÓN¹

+31% MME 2020-2024

17,5MM€ 2024 +17% YoY

86% son clientes que gestionan activamente su transición³

0 p.p. YoY



AUTOS

Intensidad de emisiones en gCO₂/v-km



2020 2022 2024 2026 2028 2030

Apoyo a clientes que invierten en la **fabricación de vehículo eléctrico e híbrido**

INTENSIDAD DE EMISIONES

↓19% 2020-2024

↓4% YoY

CARTERA DE FINANCIACIÓN¹

+36% MME 2020-2024

4,8MM€ 2024 +33% YoY

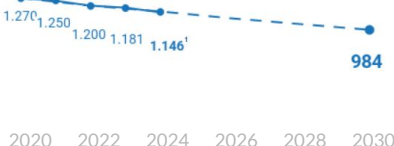
100% son clientes que gestionan activamente su transición³

0 p.p. YoY



ACERO

Intensidad de emisiones en kg CO₂e/toneladas acero



Apoyo a **clientes** que invierten en **nuevos modos de producción EAF (Electric Arc Furnaces) y H2-DRI⁶**

INTENSIDAD DE EMISIONES

↓10% 2020-2024

↓3% YoY

CARTERA DE FINANCIACIÓN¹

+51% MME 2020-2024

3,2MM€ 2024 +9% YoY

78% son clientes que gestionan activamente su transición³

+2 p.p. YoY



CEMENTO

Intensidad de emisiones en kg CO₂e/toneladas cemento



2020 2022 2024 2026 2028 2030

Apoyo a **clientes** que invierten en **nuevas tecnologías**, como la captura y almacenamiento de carbono (CCS), entre otras

INTENSIDAD DE EMISIONES

↑4% 2020-2024

↑2,5% YoY

CARTERA DE FINANCIACIÓN¹

+14% MME 2020-2024

1,5MM€ 2024 -0,4% YoY

85% son clientes que gestionan activamente su transición³

+2 p.p. YoY

— BBVA Portfolio

- - Senda lineal²

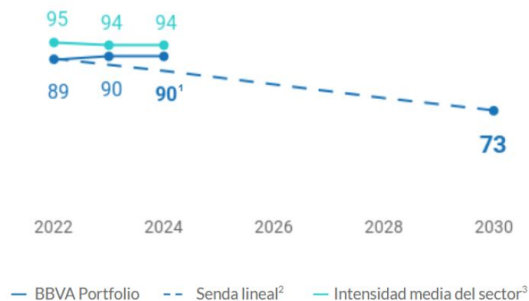
— Intensidad media del sector³

Sectores con objetivos de intensidad de emisiones, cuyos objetivos de alineamiento a 2030 se han publicado en 2023



AVIACIÓN

Intensidad de emisiones en gCO₂/pkm



INTENSIDAD DE EMISIONES

↑0,4% 2022-2024

0% YoY

CARTERA DE FINANCIACIÓN⁴

-12% MME 2022-2024

0,6MME 2024 +19% YoY

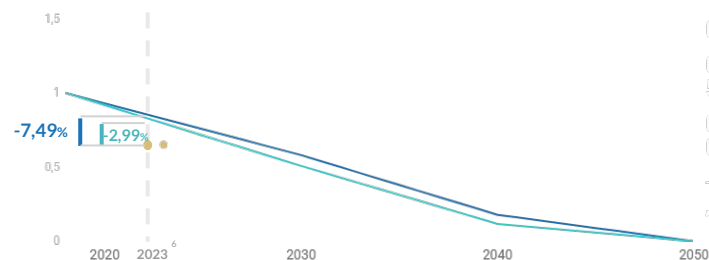
90% son clientes que gestionan activamente su transición⁵
+3p.p. YoY



TRANSPORTE MARÍTIMO

Delta de alineamiento en gCO₂e/ (dwt*milla náutica)

DWT (acrónimo del término en inglés Deadweight tonnage) o tonelaje de peso muerto



2023 BBVA Delta de alineamiento -mínimo-

2023 BBVA Delta de alineamiento -esfuerzo-

— Nueva Estrategia de reducción de la OMI (2023): Trayectoria mínima

— Nueva Estrategia de reducción de la OMI (2023): Trayectoria esfuerzo

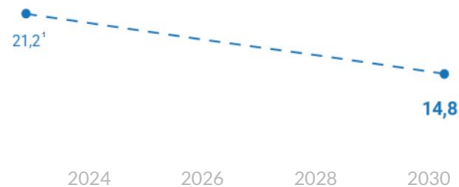
Apoyar el desarrollo de **combustibles sostenibles para la aviación (SAF)** y la **renovación de flotas** para mejorar la eficiencia en el uso del combustible

Impulsar la modernización y renovación de la flota hacia **buques más eficientes**

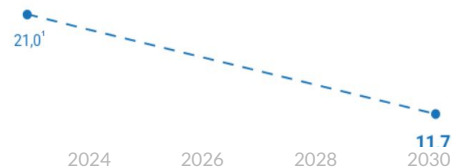


Sectores con objetivos de intensidad de emisiones, cuyos objetivos de alineamiento a 2030 se han publicado en 2024

INMOBILIARIO RESIDENCIAL

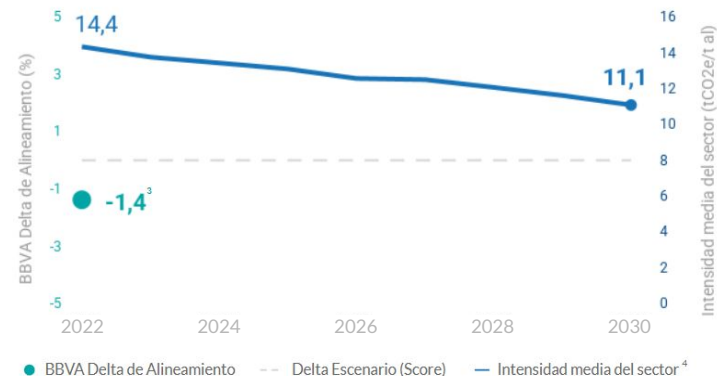
Intensidad de emisiones en kg CO₂e/m²/año

INMOBILIARIO COMERCIAL

Intensidad de emisiones en kg CO₂e/m²/año● BBVA Portfolio - - Senda lineal²

Mejorar la **eficiencia energética** para reducir la demanda energética y una mayor **penetración de energías renovables**

ALUMINIO

Delta de alineamiento en toneladas CO₂e/ tonelada aluminio

Apoyar la **descarbonización del suministro eléctrico** es clave para reducir las emisiones del sector

La sostenibilidad está plenamente integrada en la organización con un **sólido modelo de gobierno**

GOBERNANZA DE LA SOSTENIBILIDAD

-  **Consejo de Administración** con conocimiento y experiencia en sostenibilidad
-  **Área Global de Sostenibilidad** (GSA) enfocada al negocio en el más alto nivel de la organización reportando al Presidente (para asuntos de estrategia) y al CEO (para asuntos de negocio)
-  **Comité de Alineamiento en Sostenibilidad** (SASG) enfocado en el seguimiento y supervisión de los objetivos de descarbonización de la cartera con todos los equipos y **áreas relevantes de negocio y riesgo**
-  **Procesos integrados** donde todos los equipos de desarrollo de negocio tienen codependencia con el GSA
-  **Riesgos relacionados con la sostenibilidad integrados** en los procesos y la gobernanza de gestión de riesgos globales

SISTEMA DE REMUNERACIÓN

-  Sistema de incentivos ligados al negocio sostenible canalizado para la **red comercial**
-  Retribución variable anual ligada a la canalización de negocio sostenible para **todos los empleados**
-  Retribución variable a largo plazo ligada a determinados objetivos de descarbonización a partir de 2023 para **tomadores de riesgos**

BBVA apuesta por generar un **impacto positivo en la sociedad** con especial foco en la educación y el apoyo al emprendimiento

Fundación BBVA Microfinanzas



3,3 Mn

empreendedores vulnerables apoyados

1,5 MM€

microcréditos concedidos

Fundación BBVA



Comprometidos con la investigación, el conocimiento y la innovación

10 Mn€
concedidos

+1.000
investigaciones respaldadas

FRONTIERS OF
KNOWLEDGE
AWARDS

RED
LEONARDO

BBVA
Chavos que inspiran



Apoyo a

53.00

jóvenes mexicanos de bajos ingresos durante 10 años a través de becas y mentorías

Adicionalmente

100.000

estudiantes participaron en "Supérate" una plataforma para mejorar su rendimiento escolar

BBVA
Aprendemos juntos 2030



916 Mn
visitas

de vídeos inspiradores para promover la educación a través de la sostenibilidad en los canales de BBVA

*BBVA participa en **iniciativas, alianzas y se involucra activamente con todos los grupos de interés** para promover la sostenibilidad en el sistema financiero*

A person with long blonde hair, wearing a dark long-sleeved shirt, dark pants, and a green backpack, is walking away from the camera on a wooden suspension bridge. The bridge has green safety netting on both sides and is set against a backdrop of a dense forest with trees showing autumn foliage in shades of yellow and orange. The scene is captured from a low angle, looking down the length of the bridge.

La Sostenibilidad, una ventaja competitiva para BBVA...

...QUE NOS PERMITE

Capturar **negocio incremental**, mejorar la **gestión de los riesgos relacionados con la sostenibilidad**, y avanzar en el **Plan de Transición**



ANEXOS

Cálculo de emisiones financiadas

DISTRIBUCIÓN DE EMISIONES FINANCIADAS - DIC24

Porcentaje por geografía (considerando alcance 1,2 & 3)

BBVA

 **40%**

Ex. Portugal

 **25%**

 **25%**

 **4%**

 **4%**

 **3%**

TOTAL Mt CO₂e **190,6**

Por sector

Sector	2024 ⁽¹⁾					Score
	Emisiones financiadas (MtCO ₂ e)			Intensidad (tCO ₂ e/M€)		
	Total	Alcance 1 + 2	Alcance 3	Alcance 1 + 2	Alcance 1 + 2 + 3	
Fabricación	86,2	20,4	65,8	415	1.675	3,8
Generación de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	21,5	12,3	9,1	751	1.066	3,7
Comercio al por mayor y por menor	43,1	13,1	30,0	419	1.409	4,1
Minería y cantera	10,3	3,2	7,1	733	2.735	3,0
Transporte y almacenamiento	5,3	2,8	2,5	231	499	4,0
Agricultura, silvicultura y pesca	8,3	5,9	2,4	1.497	2.285	4,3
Resto de sectores	10,8	3,4	7,4	61	196	3,9
Hipotecas	3,4	3,4	0,0	36	36	3,6
Otras carteras minoristas	1,8	1,8	0,0	211	211	4,2
Total	190,6	66,3	124,3	240	690	3,8

Aspectos a destacar

- Se ha alcanzado el **100% del scope fijado** en la primera versión del estándar de PCAF, incorporando i) todas las geografías relevantes; ii) carteras recogidas en dicho estándar²
- Se está trabajando en **mejorar el score de calidad** a través del análisis de nuevas fuentes de datos

La ampliación del scope del cálculo de las emisiones financiadas permite mostrar de forma integral su distribución por sectores

Estableciendo **objetivos de descarbonización a 2030** para el alineamiento de la cartera

Sector y Cadena de valor	Metodología y Alcance cubierto	Métrica	Año base ¹	Objetivo 2030	2023	2024	Reducción objetivo	Reducción 2024 vs año base
 Petróleo y gas (upstream)	PCAF Alcance: 1&2&3	Emisiones absolutas (millones t CO ₂ e)	14	9,8	10,6	10,5	 (30)%	(25)%
 Electricidad (generación)	PACTA Alcance: 1&2	Intensidad de emisión (Kg CO ₂ e/MWh)	221	107	167	139	 (52)%	(37)%
 Autos (fabricantes)	PACTA Alcance: 3	Intensidad de emisión (g CO ₂ /v-km)	205	110	173	165	 (46)%	(19)%
 Acero (fabricantes)	PACTA Alcance: 1&2	Intensidad de emisión (kg CO ₂ e/ ton. acero)	1.270	984	1.181	1.146	 (23)%	(10)%
 Cemento (fabricantes)	PACTA Alcance: 1&2	Intensidad de emisión (Kg CO ₂ e/tonelada cemento)	700	579	713	731	 (17)%	4%
 Carbón (carbón térmico)	n/a	Importe total (€Mn) ²	*	*	1.552	1.578	*	(8)%
 Aviación (aerolíneas)	PACTA Alcance:1	Intensidad de emisiones (g CO ₂ /PKM) ³	89 ³	73 ³	90	90	 (18)%	0,4%
 Transporte marítimo (operadores)	IMO Alcance:1	Delta de alineamiento ⁴ (gCO ₂ e/(dwt*millas náuticas))	n/a	</=0%	Min.: 17,4%/ Esfuerzo: 21,7% ⁵	Min.: (7,49)%/ Esfuerzo: (2,99)%	n/a	n/a
 Inmobiliario ⁶ (residencial)	PCAF Alcance:1&2	Intensidad de emisiones (Kg CO ₂ e/m ² /y)	21,2	14,8	21,2	n/a	 (30)%	n/a
 Inmobiliario ⁶ (comercial)	PCAF Alcance:1&2	Intensidad de emisiones (Kg CO ₂ e/m ² /y)	21	11,7	21,0	n/a	 (44)%	n/a
 Aluminio (fabricantes)	SAFF Alcance:1&2	Delta de alineamiento ⁴ (t CO ₂ e/tonelada aluminio)	n/a	</=0%	(1,4)%	n/a	n/a	n/a

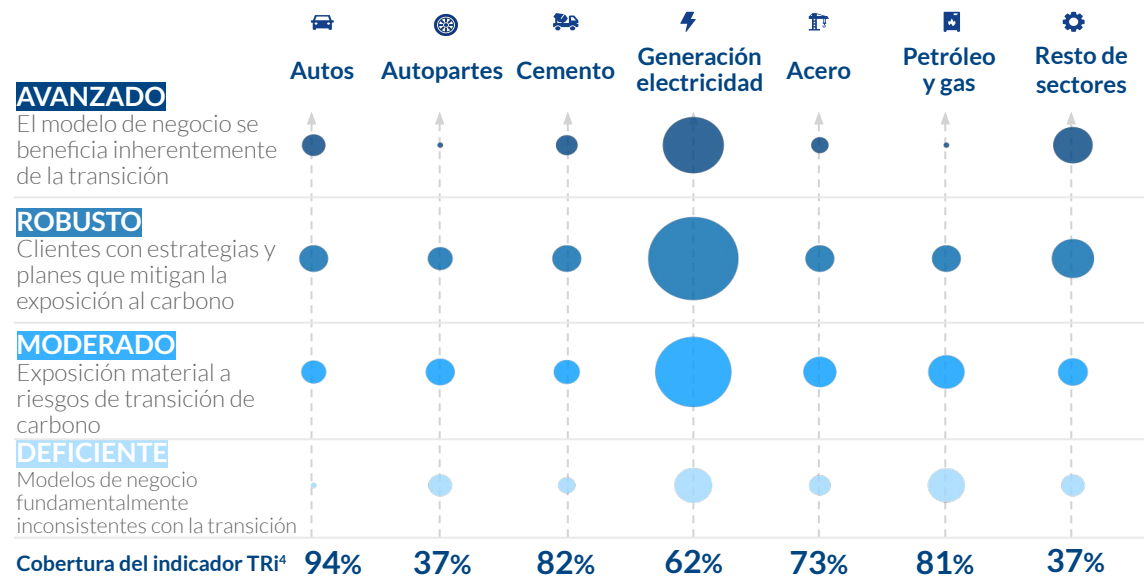
*BBVA se fija el objetivo de suprimir su exposición a clientes del carbón térmico en 2030 en países desarrollados y en 2040 globalmente, en los términos del [Marco Ambiental y Social de BBVA](#). (1) Año base 2020 para los sectores de Generación de electricidad, Autos, Cemento y Acero; 2021 para Petróleo y Gas; 2022 para Aviación; 2023 para Real Estate (comercial y residencial). El año base corresponde al año anterior respecto al año de publicación del objetivo sectorial. En el caso de los sectores de Transporte marítimo y Aluminio, el delta del alineamiento anual se calcula tomando como referencia la trayectoria para dicho año fijada por la IMO, International Aluminium Institute (IAI) & Mission Possible Partnership (MPP), respectivamente. El sector de Carbón térmico no se referencia al año base en tanto no aplica un objetivo de reducción si no que BBVA se fija el objetivo de suprimir su exposición a clientes del carbón térmico en 2030 en países desarrollados y en 2040 globalmente, en los términos de su Marco Ambiental y Social; (2) Importe total de la cartera de financiación ponderado por los ingresos provenientes de minería del carbón térmico o por la capacidad instalada para la generación de energía eléctrica derivada del carbón térmico con clientes del carbón (definidos en los términos del Marco Ambiental y Social); (3) La métrica gCO₂/PKM de la cartera de BBVA es ajustada anualmente por el factor belly freight; (4) Una puntuación positiva indica que la intensidad de la cartera es mayor que la requerida por la trayectoria de descarbonización. Una puntuación negativa o 0 indica que la intensidad de la cartera está alineada; (5) La métrica de alineamiento del sector de transporte marítimo correspondiente al ejercicio 2022, reportada en el año 2023 situaba la intensidad de la cartera en +6,8% por encima de la requerida por la trayectoria de descarbonización de la IMO de 2018. Como consecuencia de la revisión de las trayectorias mínimas y de esfuerzo publicadas por la IMO en 2023, BBVA ha actualizado la métrica de alineamiento del sector de transporte marítimo correspondiente al ejercicio 2022, reportada en el año 2023, situándose en +17,4% y +21,7% respectivamente, indicando una intensidad superior a la requerida por la trayectoria de descarbonización de la IMO de 2023; (6) El perímetro geográfico del objetivo intermedio de reducción de emisiones para 2030 del sector inmobiliario es España.

Indicador Riesgo de Transición (TRi): herramienta integrada en la gestión de riesgos, para evaluar la estrategia de transición de los clientes

EL TRI GENÉRICO SE RIGE POR DOS DIMENSIONES



PUNTUACIÓN DE TRANSICIÓN DE LOS PRINCIPALES CLIENTES POR SECTOR³



91% de la cartera de préstamos en sectores con altas emisiones⁵ cuenta con indicador de Riesgo de Transición (TRi)

(1) Evalúa el nivel de riesgo de transición de un cliente en función del riesgo de transición asociado a las diferentes líneas de negocio y las geografías en las que opera. Sector: Basado en un promedio ponderado del riesgo de transición definido en la Taxonomía Interna de Riesgo de Transición (HTR). Geografía: Captura las políticas de mitigación desarrolladas a nivel nacional derivadas de acuerdos como el Acuerdo de París, que conducen a cambios en los sistemas de energía, industria y transporte que podrían generar riesgos regulatorios; (2) Evalúa los objetivos de descarbonización de un cliente y su grado de implementación. Se divide en ambición e implementación; (3) Datos a diciembre 2024. Sistema de puntuación relacionado con la transición de la cartera Corporate (el tamaño de los círculos representa el número de clientes en cada categoría) y su cobertura; (4) Los % sectoriales tienen como denominador la EAD de Corporates de cada sector; (5) Sectores con altas emisiones: Petróleo y Gas, Generación de electricidad, Autos, Acero, Cemento, Minería de Carbono y Transporte

BBVA es **reconocida internacionalmente** por su enfoque sostenible

PREMIOS DE SOSTENIBILIDAD



Banco líder en préstamos ESG. América Latina



Banco líder en Bonos verdes. Europa Occidental (2023)



"ESG Loan House" del año. Premios América Latina y Caribe



Premio Gallup al Lugar de Trabajo Excepcional (2023)



PREMIO
Pioneras IT
2023

Premio "Pioneras IT" por promoción del talento tecnológico femenino



Sello de "Top Employer" en España (2023)



Banco líder en el apoyo a las comunidades. América Latina



Mejor Banco bonos verdes. América Latina (2024)



Mejor Banco español en financiación sostenible (2024)



Mejor Banco de Inversión 2024 en España, México y Perú



Mejor banco ESG - Perú. Euromoney Awards for Excellence 2024



Mejor Banco español en financiación sostenible (2025)

ÍNDICES Y CALIFICACIONES DE SOSTENIBILIDAD EN LOS QUE BBVA ESTÁ PRESENTE



S&P Dow Jones Indices

A Division of S&P Global

Miembro de los índices Dow Jones Best-In-Class Europe y World
Calificación 89/100
1er Banco de Europa
3º Banco a nivel Global



Índice de igualdad de género
Calificación 77,35/100



Calificación AA



Calificación B



Calificación 4,7/5



C calificación "Prime"

MORNINGSTAR SUSTAINALYTICS

Calificación de riesgo ESG
17.2 (riesgo bajo)

Pies de página

NOTA 1:

(1) Métrica de alineamiento a diciembre 2024. Para el sector de petróleo y gas, la métrica de alineamiento de cartera es una métrica de emisiones absolutas con una línea base de 2021 y la reducción objetivo solo está asociada a la financiación dispuesta;

(2) El cumplimiento de estos objetivos no se prevé como un proceso lineal en el corto plazo. Es posible que, para alcanzarlos a largo plazo, sea necesario asumir cierto deterioro en la métrica de alineamiento en el corto plazo, a través de posibles incrementos de financiación con clientes con un punto de partida más elevado en cuanto a emisiones de CO₂, pero que están llevando a cabo acciones para descarbonizarse;

(3) Variación de la cartera de financiación de upstream en millones de euros entre 2021 y 2024 considerando la financiación dispuesta y no dispuesta (como préstamos, líneas de crédito revolving no utilizadas, garantías, líneas de ECA, entre otras);

(4) Porcentaje calculado en términos del volumen de préstamos en cartera, que incluye tanto financiación dispuesta como no dispuesta (como préstamos, líneas de crédito revolving no utilizadas, garantías, líneas de ECA, entre otras). Datos a diciembre 2024. Se consideran clientes que gestionan activamente su transición aquellos clasificados como "Avanzados", "Robustos" o "Moderados" de acuerdo a herramientas internas de evaluación de la transición como el Indicador de Riesgo de Transición (en inglés, Transition Risk Indicator -TRI), considerando sus objetivos de reducción de emisiones a medio plazo y palancas para la gestión de dichas emisiones y sus inversiones comprometidas para ejecutar su plan de transición;

(5) Variación de la cartera de financiación en millones de euros entre 2022 y 2024 considerando la financiación dispuesta y no dispuesta (como préstamos, líneas de crédito revolving no utilizadas, garantías, líneas de ECA, entre otras);

(6) Porcentaje calculado en términos del volumen de préstamos en cartera, que incluye tanto financiación dispuesta como no dispuesta (como préstamos, líneas de crédito revolving no utilizadas, garantías, líneas de ECA, entre otras) que corresponde a clientes que se espera que gestionen su transición a tiempo para cumplir el objetivo de phase-out del carbón térmico. Datos a diciembre 2024. Se consideran clientes que gestionan activamente su transición aquellos clasificados como "Avanzados", "Robustos" o "Moderados" de acuerdo a herramientas internas de evaluación de la transición como el Indicador de Riesgo de Transición (en inglés, Transition Risk Indicator -TRI), considerando sus objetivos de reducción de emisiones a medio plazo y palancas para la gestión de dichas emisiones y sus inversiones comprometidas para ejecutar su plan de transición.

(7) Importe total de la cartera de financiación ponderado por los ingresos provenientes de minería del carbón térmico o por la capacidad instalada para la generación de energía eléctrica derivada del carbón térmico con clientes del carbón (definidos en los términos del Marco Ambiental y Social)

NOTA 2:

(1) Métrica de alineamiento a diciembre 2024;

(2) El cumplimiento de estos objetivos no se prevé como un proceso lineal en el corto plazo. Es posible que, para alcanzarlos a largo plazo, sea necesario asumir cierto deterioro en la métrica de alineamiento en el corto plazo, a través de posibles incrementos de financiación con clientes con un punto de partida más elevado en cuanto a emisiones de CO₂, pero que están llevando a cabo acciones para descarbonizarse;

(3) Los datos históricos se han actualizado debido a mejoras en las fuentes de información;

(4) Variación de la cartera de financiación en millones de euros entre 2020 y 2024 considerando la financiación dispuesta y no dispuesta (como préstamos, líneas de crédito revolving no utilizadas, garantías, líneas de ECA);

(5) Porcentaje calculado en términos del volumen de préstamos en cartera, que incluye tanto financiación dispuesta como no dispuesta (como préstamos, líneas de crédito revolving no utilizadas, garantías, líneas de ECA, entre otras). Datos a diciembre 2024. Se consideran clientes que gestionan activamente su transición aquellos clasificados como "Avanzados", "Robustos" o "Moderados" de acuerdo a herramientas internas de evaluación de la transición como el Indicador de Riesgo de Transición (en inglés, Transition Risk Indicator -TRI), considerando sus objetivos de reducción de emisiones a medio plazo y palancas para la gestión de dichas emisiones y sus inversiones comprometidas para ejecutar su plan de transición;

(6) Reducción Directa de Hierro con Hidrógeno, por sus siglas en inglés: H2-DRI (Hydrogen-based direct reduced iron).

NOTA 3:

(1) Métrica de alineamiento a diciembre 2024. PKM (por sus siglas en inglés: passenger per kilometer) mide la intensidad de emisiones por pasajeros por kilómetro recorrido. Se determina multiplicando el número de pasajeros (asientos totales por factor de carga) por los kilómetros recorridos. La métrica gCO₂/PKM de la cartera de BBVA es ajustada anualmente por el factor de carga del vientre (conocido como belly freight en inglés). Sin considerar este factor, el dato de intensidad emisiones en el año base 2022 es 103gCO₂/PKM y el objetivo de intensidad de emisiones a 2030 es 85gCO₂/PKM. En el año 2023 fue 106gCO₂/PKM, según divulgación del Pilar 3 a 31 de diciembre 2023. En el año 2024 es 104,02 gCO₂/PKM, según divulgación del Pilar 3 a 31 de diciembre 2024;

(2) El cumplimiento de estos objetivos no se prevé como un proceso lineal en el corto plazo. Es posible que, para alcanzarlos a largo plazo, sea necesario asumir cierto deterioro en la métrica de alineamiento en el corto plazo, a través de posibles incrementos de financiación con clientes con un punto de partida más elevado en cuanto a emisiones de CO₂, pero que están llevando a cabo acciones para descarbonizarse;

(3) Los datos históricos se han actualizado debido a mejoras en las fuentes de información;

(4) Variación de la cartera de financiación en millones de euros entre 2022 y 2024 considerando la financiación dispuesta y no dispuesta (como préstamos, líneas de crédito revolving no utilizadas, garantías, líneas de ECA, entre otras);

(5) Porcentaje calculado en términos del volumen de préstamos en cartera, que incluye tanto financiación dispuesta como no dispuesta (como préstamos, líneas de crédito revolving no utilizadas, garantías, líneas de ECA, entre otras). Datos a diciembre 2024. Se consideran clientes que gestionan activamente su transición aquellos clasificados como "Avanzados", "Robustos" o "Moderados" de acuerdo a herramientas internas de evaluación de la transición como el Indicador de Riesgo de Transición (en inglés, Transition Risk Indicator -TRI), considerando sus objetivos de reducción de emisiones a medio plazo y palancas para la gestión de dichas emisiones y sus inversiones comprometidas para ejecutar su plan de transición;

(6) Métrica de alineamiento correspondiente al ejercicio 2023. Para el cálculo del alineamiento, BBVA ha calculado la diferencia porcentual entre la intensidad de cada buque financiado y la trayectoria de descarbonización fijada por la IMO en 2023 para ese tipo de buque en concreto y para el año indicado. La trayectoria de descarbonización de la IMO de 2023 contempla dos niveles de ambición: – "Mínimo" de acuerdo a la ambición de reducir el total de las emisiones anuales de GEI procedentes del transporte marítimo internacional en al menos un 20% para 2030 – "Esfuerzo" de acuerdo a la ambición de reducir el total de las emisiones anuales de GEI procedentes del transporte marítimo internacional esforzándose por alcanzar el 30% para 2030. Una puntuación negativa indica que la intensidad de la cartera es inferior a la requerida por la trayectoria de descarbonización.

NOTA 4:

(1) Métrica de alineamiento a diciembre 2023. Datos de intensidad media del sector no disponibles. El perímetro geográfico del objetivo intermedio de reducción de emisiones para 2030 del sector inmobiliario es España;

(2) El cumplimiento de estos objetivos no se prevé como un proceso lineal en el corto plazo. Es posible que, para alcanzarlos a largo plazo, sea necesario asumir cierto deterioro en la métrica de alineamiento en el corto plazo, a través de posibles incrementos de financiación con clientes con un punto de partida más elevado en cuanto a emisiones de CO₂, pero que están llevando a cabo acciones para descarbonizarse;

(3) Una puntuación negativa o 0 indica que la intensidad de la cartera está alineada. Una puntuación positiva indica que la intensidad de la cartera es mayor que la requerida por la trayectoria de descarbonización. Para aluminio, la métrica de alineamiento del 2023 se calcula en función de la trayectoria anual de 2022;

(4) Se incluye a título ilustrativo la trayectoria de descarbonización del sector para la producción primaria de aluminio, de acuerdo al escenario de la IAI (International Aluminium Institute) y MPP's Aluminium Transition Strategy (Mission Possible Partnership). No representa la trayectoria de intensidad de la cartera de producción primaria de aluminio de BBVA.

BBVA



GRACIAS